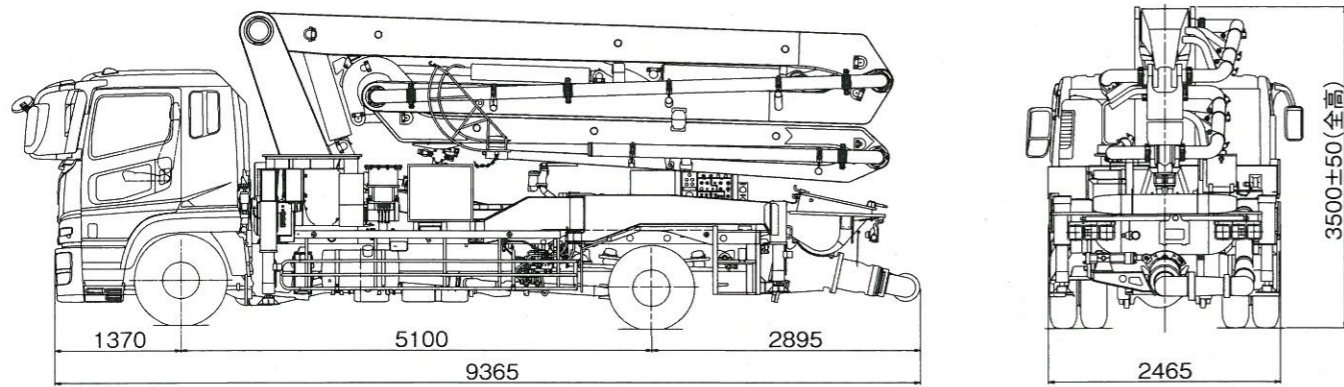


■外形図

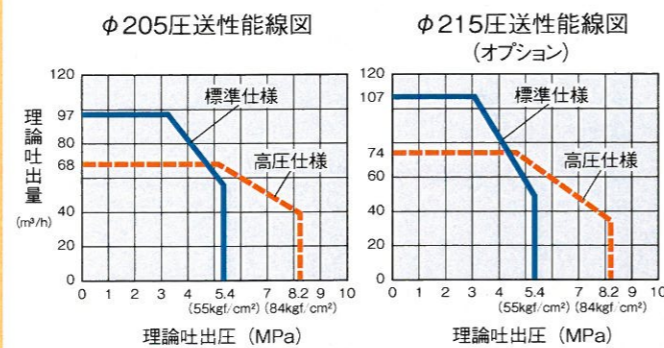


■主な仕様

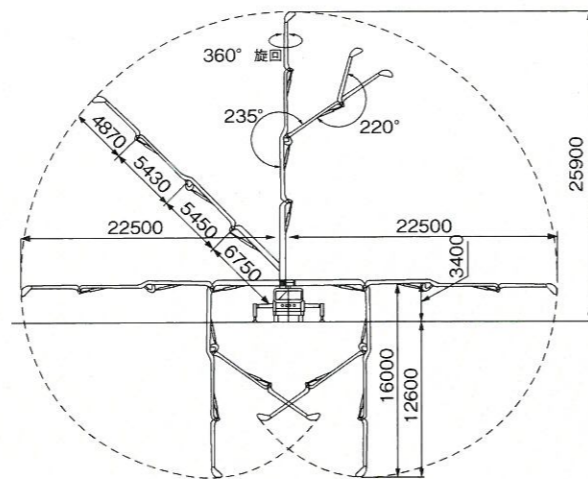
要 目	仕 様			
	コンクリートシリンダ 内径φ215		コンクリートシリンダ 内径φ205(オプション)	
	標準	高圧	標準	高圧
最大理論吐出量	107m³/h	74m³/h	97m³/h	68m³/h
最高理論吐出圧	5.4MPa (55kgf/cm²)	8.2MPa (84kgf/cm²)	5.4MPa (55kgf/cm²)	8.2MPa (84kgf/cm²)
残コンクリート排出方法	水洗式(空洗兼用)			
コンクリートシリンダ数	2本			
シリンダ内径×ストローク長	215mm×1,800mm		205mm×1,800mm	
ホッパ容量	0.45m³			
水タンク容量	200ℓ			
型 式	三菱BDG-FP50JX			
ホイールベース	5,100mm			
エンジン型式	6M70			
走行時エンジン最大出力/最高回転	235KW(320PS) / 2,200rpm			
ブーム	全油圧M型4段屈伸式			
最大長さ	22.5m			
最大地上高	25.9m			
仰 角	No.1, -2° ~ 90°		No.2, 0° ~ 180°	
	No.3, 0° ~ 235°		No.4, 0° ~ 220°	
旋 回 角 度	360° 全旋回			
アウトリガ	前:弓形引出し、垂直油圧式 後:水平手動旋回、垂直油圧式			
アウトリガ張出寸法	前部アウトリガ 5,400mm 後部アウトリガ 5,400mm			
車両総質量	約16,995kgf			

●この仕様は予告なく変更することがあります。

■性能曲線



■ブーム作業範囲図(単位mm)



日エタイヤクリート株式会社

本 社 〒752-0927 山口県下関市長府扇町8番33号
TEL 083(249)2650 FAX 083(248)3160
URL: <http://www.diacrete.co.jp/>
東北・北海道販売センター 〒980-0022 宮城県仙台市青葉区五橋1丁目7番15号 ビースビル五橋5F
TEL 022(213)7155 FAX 022(266)2604
関東販売センター 〒101-0032 東京都千代田区岩本町2丁目11-2 イーピア岩本町二丁目ビル3F
TEL 03(5823)8109 FAX 03(5823)8112
関西・中国販売センター 〒731-0122 広島県広島市安佐南区中筋2丁目7番15号 アヴァンセ中筋
TEL 082(876)5585 FAX 082(830)0780

タイヤクリート独自のホッパー水洗とピストン背面圧を利用した
短時間でカンタン・確実な洗浄
開閉式のタイヤクリートバルブで
メンテナンス時間短縮
業界トップの最高圧力で
余裕の高強度コンクリート圧送
吸入効率が低いバルブ構造で
確実に行える貧配合打設

使い易さに自信があります!!!

クラス最小サイズなので
狭い現場で大活躍
弓形アウトリガだから
最小幅で抜群の安定度
シンプルなコントロールパネルで
安全・簡単操作
主要消耗部品の共通化で
コスト大幅削減

平成17年新長期排出ガス規制適合車



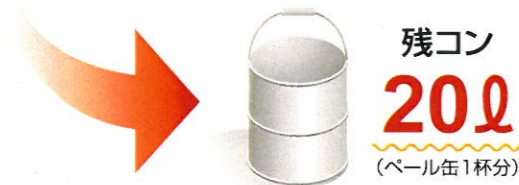
■ **ダイヤクリート独自のホッパー水洗とピストン背面圧を利用した**

短時間でカンタン・確実な洗浄

安全確実なホッパー水洗(工法特許2125496号)で残コンを現場に出しません(残コン20L)。コンクリートが水に洗われ分離していますので、モータープールに持ち帰っても固まりません。

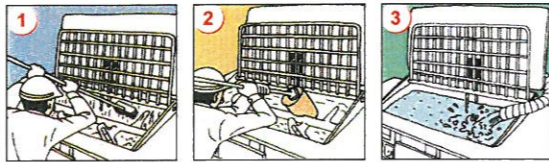
圧送圧力より高いピストン背面圧を利用した水洗で、水ポンプを使わず、短時間で洗浄可能です。

当社独自のホッパー水洗

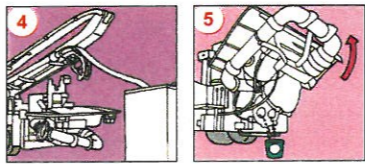


「ホッパー洗浄」はダイヤクリートの「工法特許」です。

- 残コン量… 他社の1/3
- 洗浄時間… 他社の1/5



1. コンクリートをバルブハウジングへ詰め込む
2. ホッパーからスポンジを挿入
3. バルブを一度切り換え、ホッパーに注水



4. 輸送管内の残コンと洗浄水を回収
5. バルブハウジングを開き残コンを排出

洗浄後…
残コンレス!!

■ **開閉式のダイヤクリートバルブで**

メンテナンス時間短縮

バルブハウジングが開くので、ウェアリングプレート・ウェアリング交換が、自家整備で簡単にできます。



ダイヤクリートバルブ開口状態

ウェアリング交換時間
約10分

ウェアプレート交換時間
約120分

■ **業界トップの最高圧力で**

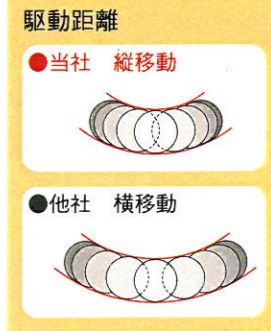
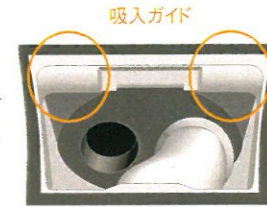
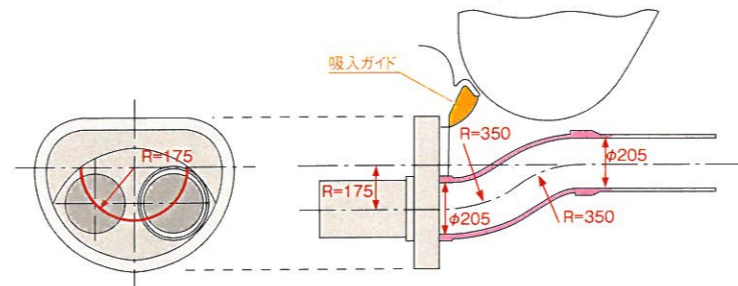
余裕の高強度コンクリート圧送

高圧打設時の圧力は8.2/5.4MPa



■ **吸入効率が高いバルブ構造で**

確実にできる貧配合打設



1. 実用新案(第585147号)の吸入ガイドでエアを吸い込まないバルブ構造。
2. Sパイプ後方駆動により駆動軸がなく、Sパイプ内に邪魔物がないので、コンクリートが吸入口までストレートに入ります。
3. コンクリートシリンダーから吐出口まで絞りがなくφ205のため、生コンの体積変化がなく、コンクリートの閉塞が少ない。
4. Sパイプの回転半径(175R)が小さいため、駆動距離が短くエアの吸い込みが少ない。(縦移動)
5. Sパイプ押圧自動調整(特許 第1785598号)でリングとプレートの隙間調整不要。

■ **クラス最小サイズなので**

狭い現場で大活躍

クラス最短の全長とクラス最小のアウトリガー張り出し幅で、狭い現場に威力を発揮します。

8t車クラス最小のホイールベース(5,100mm)なので、小回りが効きます。



■ **弓形アウトリガーだから**

最小幅で抜群の安定度

前方弓形、後方横開きのアウトリガーを採用し、クラス最小の張り出し幅(5400mm)でクラス最大の設置面積(28m²)を実現。全方向に安定した打設が可能です。(斜後方向は大型並)アウトリガーの張り出しが、左側集中操作で可能。更に、右側のみの単独操作も加わり、安全な張り出しが可能になりました。

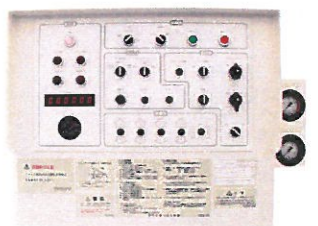


■ **シンプルなコントロールパネルで**

安全・簡単操作

使用頻度の高いスイッチを前面パネルに表示し、非日常的に使用するスイッチはパネル背面に収納。デジタル吐出計の採用により、一目で進捗状況の把握ができます。弊社独自の高低圧切替バルブ採用で、パネルのスイッチ一つで高低圧の切替が可能に。

経営管理データ
消耗部品交換の目安
打設量の把握に...



■ **少ない予備在庫で**

コスト大幅削減

ブーム配管は3m直管と340Rの鋳物ベント管を基準としているので、メンテナンスが容易で、予備在庫が少なく済みます。更に、ベント管は機種共通に利用できますので、予備在庫の無駄がありません。ベント管R部の流速の速い外側は肉厚が厚く、ベント管内側が均一に磨耗するので寿命が長くなります。

